

## **LA RED VIARIA PRERROMANA Y ROMANA EN LA COMARCA DEL ALTO AMPURDÁN (GIRONA) HASTA EL SIGLO I a. C.**

FERRAN DEL CAMPO I JORDA, ANNA CUSO I RECASENS Y MARTA ERI I RUFAT

### RESUMEN

Este trabajo toma como base la constancia de una red viaria, más o menos formada, anterior al 218 a. C., producto del intenso comercio en la zona, especialmente influenciado por las grandes factorías de Ampurias y de Rhode; así como la utilización desde antiguo de una serie de pasos pirenaicos, algunos de ellos muy frecuentados, como es el caso del Coll de Banyuls o el del Portus-Panissars. Dadas estas circunstancias los romanos vieron muy facilitado su avance y asentamiento en aquel territorio, perfeccionando y aumentando la red viaria al tiempo que construían grandes vías de penetración hacia el interior de la Hispania, primero la Vía Domitia (121 a. C.) y más tarde la Vía Augusta.

De los lugares por donde discurrieron estas vías, así como de otros lugares de importancia y en general del complejo viario ampurdanés, es de lo que tratará este trabajo. También del trazado de las mencionadas vías y de las defensas para su protección. Todo ello consecuentemente corroborado por los hallazgos de restos, seguros y probables, de las noticias y testimonios de otros restos desaparecidos hoy día y de diversas hipótesis que dan consistencia a las teorías de la presente comunicación, que pretende ser aclaratoria en tema tan controvertido y al mismo tiempo nexa de unión entre otros muchos trabajos similares de las diversas zonas de la Hispania Romana.

### BREVE DESCRIPCIÓN GEOGRÁFICA DE LA ZONA

El alto Ampurdán es una extensa comarca en donde se pueden diferenciar dos zonas, una montañosa al Norte (en la que se llega a los

1.300 m. y 1.400 m. en las Salinas y en las Alberas) y otra llana donde encontramos una serie de cursos hidráulicos variables y extensas zonas de lagunas y marismas, entre las que sobresalen pequeñas elevaciones de tierra. Las inundaciones son frecuentes y están favorecidas por el viento de Levante. Otro viento característico es la Tramontana, de una violencia inusual, que ya fue comentada por Catón.

Entre las rocas destaca el granito y especialmente las calcáreas<sup>1</sup>, y en la llanura las areniscas, los conglomerados y los limos de varios tipos.

Los ríos que pasan por la comarca son tres, que desembocan sus aguas en el golfo de Rosas, de Sur a Norte son: el Ter, antiguamente Tichis<sup>2</sup>, que vierte sus aguas junto a la ciudad de Ampurias; el Fluvià, antiguamente Tit o Clodianum<sup>3</sup>, que desemboca cerca de Sant Martí d'Empuries; y la Muga, antes Anysto<sup>4</sup>, que cambió varias veces de curso a través de los siglos, en la llanura, y que acaba desembocando junto a Rosas.

La vegetación era la típica del clima mediterráneo, bosques de encina y alcornoques en las montañas, y pinos hacia la costa<sup>5</sup> hasta el Cap de Creus<sup>6</sup>. En la zona llana árboles de ribera y gran cantidad de plantas adaptadas a la humedad, especialmente juncáceas<sup>7</sup>.

El clima en general ha sido siempre benigno, caracterizado por veranos no muy calurosos e inviernos poco fríos, siendo la primavera y el otoño largos. Las precipitaciones suelen ser abundantes.

Por lo tanto hay que tener en cuenta que en la época sobre la cual se centra nuestro estudio, la zona del Alto Ampurdán presentaba unas características geográficas distintas a las actuales, exceptuando el clima, predominando las grandes lagunas y las marismas en la planicie, junto a los extensos bosques en la montaña.

## CAMINOS ANTERIORES A LA COLONIZACIÓN ROMANA

Desde muy antiguo existen caminos que cruzan la comarca ampurdanesa hacia los pasos pirenaicos, son caminos que surgen por el paso de migraciones animales y humanas, y que después fueron utilizados por los pueblos que se asentaron definitivamente en estas tierras. Solían remontar los cursos fluviales, cruzar los pasos montañosos por los lugares más accesibles, avanzar por el territorio aprovechando los lugares más idóneos, evitaban las alturas excesivas y también las zonas de lagunas y marismas.

Las más antiguas fuentes citan la Vía Heraclea<sup>8</sup>, que cruzaba el Pirineo,

---

1 A. Álvarez y E. de Bru. "Materials locals utilitzats a Empuries en época greco-romana". *Inf. Arq.* N 41, 1983. Demuestran que en Ampurias se utiliza casi exclusivamente la piedra calcárea.

2 Plinio libro III.

3 Estrabón y P. Mela 2-89.

4 Según el Periplo de Avieno.

5 Avieno menciona los muchos pinos de la costa.

6 Diodoro, libro V cap. XXXV. Habla de un gran incendio en la zona, del que derivaría el nombre Pirineos.

7 Estrabón lo llamaba "Ioukariou Pedion".

8 J. M. Nolla y J. Casas. 1984. *Carta Arqueológica Comarques de Girona*.

posiblemente por el Coll de Banyuls y era una de las principales rutas para llegar a la Península Ibérica.

Concretando, podemos hablar de un camino principal que discurre de Norte a Sur, evitando las marismas, y que cruza el Pirineo por dos pasos importantes, como son el de Banyuls y el de Portús-Panissars y por dos secundarios que son el del Portell y el de Massana<sup>9</sup>. Además hay pequeños caminos que se dirigen hacia el Cabo de Creus, zona sur del Golfo de Rosas y hacia el interior.

Estos caminos, transformados en una buena red viaria a partir del siglo V a. C., fueron utilizados por los romanos desde el principio para ocupar militarmente la zona, y más tarde para construir sus propias vías a partir del último cuarto de siglo II a. C.

#### LAS VÍAS ROMANAS ANTERIORES AL S. I a. C.

Después de la conquista de Roma de la zona Norte de los Pirineos Orientales, la Narbonénsis<sup>10</sup>, se planificó seriamente la red viaria que comunicara Roma con Hispania, la comarca ampurdanesa al encontrarse dentro del itinerario, vio su territorio cruzado por las vías, renovadas y modificadas periódicamente, esto influyó directamente en la dominación militar del territorio.

#### *Vía Domitia*

Construida hacia el 120-118 a. C., pasaba por Iliberris (Elne), de allí a Portus Veneris (Port Vendrés), atravesaba los Pirineos por el Coll de Banyuls, bajaba por el valle del río Orlina, seguía por Rabós, Costas de Peralada, cruzaba el río Llobregat (seguramente por un puente) pasaba por Peralada, cruzaba el río Muga (también seguramente por un puente del que no se han hallado restos), llegaba hasta Iuncaria<sup>11</sup> (cerca de Figueres), futura mansión de la Vía Augusta, seguía por Alfar, Vilacolum, puente posible sobre el río Fluvia, Saldet, Viladamat, llegaba a Empurias, de allí a Sobrestany<sup>12</sup> y continuaba hacia el Ter y Girona.

#### *Vía del Interior*<sup>13</sup>

Pasaba por Voló, cruzaba el Pirineo por los pasos del Portús o de Panissars (Summum Pyrenaicum, que se encontraba en el monte de

<sup>9</sup> Muy probablemente en la costa también hubo un camino importante.

<sup>10</sup> Iliberris y Ruscino, 121 a. C., por Domitio Ahenobarbus, que da nombre a la vía Domitia.

<sup>11</sup> Donde giraba hacia Ampurias.

<sup>12</sup> Rodeaba el estanque de Bellcaire.

<sup>13</sup> Después se transformaría en la Vía Augusta. El que Pompeyo erigiese sus trofeos (Summum Pyrenaicum-Bellaguarda) en el Portus-Panissars, nos demuestra que ya era importante el siglo I a. C.

Bellaguarda), seguía por la orilla derecha del Llobregat, la Junquera<sup>14</sup>, cruzaba el río Ricardell por un posible puente<sup>15</sup>, continuaba por el "cami de la Calcada"<sup>16</sup>, atravesaba el río Muga por otro posible puente<sup>17</sup>, continuaba de nuevo hasta la Aigueta<sup>18</sup>, de allí se dirigía hacia Sant Pau de la Calçada<sup>19</sup> pasaba por Ciurana, atravesaba el río Fluviá por otro posible puente cercano a Sant Miquel de Fluviá<sup>20</sup>, seguía hacia Sant Mori, Camallera y Girona.

### Vías Secundarias

- a) Rabós-Delfiá-Garriguella-Quermancó-Vilajuiga-Páu-Palau Saverdera-Rhode.
- b) Vía interior después del Fluviá por la orilla derecha: Vilarobau-Viladamat-Empuries.
- c) Peralada-Vilanova de la Muga-Castelló d'Empuries.
- d) Rhode-Cap de Creus en general (Cadaqués-Port de la Selva-Cala Montjoy).
- e) Argelés-Coll de la Massana-Espólla-Peralada.
- f) Quermancó-Llancá-camino del Norte (Port-Bou).
- g) Voló-Coll del Portell-Agullana-L'Estrada-Vía interior.

Los itinerarios<sup>21</sup> que seguían se trazaban según el relieve, siguiendo los valles de los ríos y las zonas con pocos desniveles (entre 20 y 100 m.), rodeando los obstáculos del terreno. Había paradas donde se hacían los cambios de caballería y puestos de aduana con tasa de peaje.

### FORTIFICACIONES ROMANAS QUE PROTEGÍAN LAS VÍAS

La única fortificación conocida y parcialmente estudiada en la comarca es el recinto amurallado de la ciudad romana de Ampurias, que no es más que el campamento de Escipión y posterior ciudad indígena y romana<sup>22</sup>. Del campamento de Catón no se ha hallado nada.

No obstante los romanos construyeron durante el siglo II a. C. una serie de fortalezas, "Castellum", como defensa y protección del territorio contra las invasiones, principalmente para saquear, de las tribus del Norte de los Pirineos<sup>23</sup>. Estas tribus fueron un problema para Roma hasta que se decretó

14 Algo más al Sur y bajo el castillo de Canadal aparecería Deciana, mansión a IV m. p. del Summum Pyrenaeum.

15 Cerca de la actual carretera general, río arriba, quedan restos de un antiguo puente que convendría estudiar, ya que se encuentra en el "Cami de la Calcada".

16 Actualmente se conserva aun el trazado del antiguo camino, más tarde Vía Augusta.

17 *Ibidem*.

18 *Ibidem*.

19 *Ibidem*.

20 *Ibidem*.

21 Vasos de Vicarello, Tabla de Peutinger, Itinerario Antonino y Rav. V.

22 De su origen bélico nos habla también el símbolo fálico de la puerta Sur, que no es un símbolo de fecundidad y prosperidad como a veces se ha dicho, sino un símbolo de puro machismo intimidatorio frente a un enemigo potencial.

23 Liv. 35-57: "Era peligrosa la marcha por territorio Ligur, por lo que a Hispania se iba en barco".

la conquista de la mencionada zona Norte de los Pirineos Orientales, hecha por Domitio Ahenobarbus, en el 121 a. C., por lo que desde estas fechas quedarían sin efecto las fortalezas antes citadas<sup>24</sup>. Estas se encontraban en las montañas<sup>25</sup>, protegiendo los pasos que conducían a la comarca ampurdanesa, fueron utilizadas aproximadamente durante un siglo<sup>26</sup>. Son:

### *La Clusa*

Fortalezas (alta y baja) situadas en la vertiente Norte de los Pirineos<sup>27</sup> que protegían el acceso a los pasos del Portús y Panissars, posiblemente sólo se tratara en época republicana de un "Castellum" de vigilancia<sup>28</sup>, aunque éste también podría haberse encontrado en el "Summum Pyrenaeum" situado en la cima del monte de Bellaguarda, donde más tarde Pompeyo levantaría sus "trofeos"<sup>29</sup>.

### *Vulturaria*

Fortaleza situada en la vertiente Norte de las Albéres<sup>30</sup>. Protegía los pasos pirenaicos de la zona, en especial el de la Massana.

### *Puig Salifore (Castell Serradillo)*

Protegía el Coll de Banyuls por la parte superior, desde donde se domina el Rossellón y el Ampurdán. Restan fragmentos en muros de piedra seca y losas en el suelo.

### *Puig Miralles*

En el siglo IX d. C. encontramos mencionado el "Castrum Miralias", después desaparece todo rastro. No se relaciona con el mundo medieval. Se

<sup>24</sup> Posiblemente utilizadas en las guerras sertorianas y en la de César contra Pompeyo. En el siglo III d. C. fueron reedificadas y vueltas a utilizar algunas de ellas.

<sup>25</sup> Existe un caso diferente, aún hipótesis, se trata de una estación romana republicana situada cerca de la Vía Interior, en Pont de Molins, en el lugar llamado antiguamente "La Guardiola", nombre que indica lugar fortificado.

<sup>26</sup> Aproximadamente desde 218 hasta el 120 a. C.

<sup>27</sup> Se identifica con la "Statio ad Centuriones".

<sup>28</sup> Fueron muy modificadas y ampliadas en el Bajo Imperio.

<sup>29</sup> Segismondo Cavalli (1567), embajador de Venecia, fragmento de su diario: "a dos millas subiendo encontramos un lugar de dos casas que llaman la Closa, donde hay unos restos romanos que antiguamente se llamaban Trophaea Pompeii" (Marqués 1978). Mémoires de Vauban, archives du Génie militaire, Rep. Francesa: "Un carré long dont les deux grands cotes contenaient chacun 18 toises de longueur, et les deux autres 13 toises chacun hors d'oeuvre, sa hauteur était de 10 toises et l'épaisseur des murs de 4 pieds", aquí describe lo que encontraron y destruyeron en Bellaguarda cuando construyeron la fortaleza. Si cada toise son aproximadamente dos metros, tenemos una construcción de 36 m. x 26 m., 20 m. de altura y muros de 1 m., edificio que se asemejaría más al castillo medieval que allí tenían los Rocaberti (no el suyo original, que se encuentra sobre la Junquera), para cuya construcción emplearían sin duda piedras de los trofeos de Pompeyo.

<sup>30</sup> Sobre Sureda, a 523 m. Se conoce como castillo de Oltreza.

trataba de una fortificación romana. Vigilaba el paso de la costa al interior por el camino de Quermançó. Era defensa de invasiones que vinieran siguiendo la costa o por el mar.

### *Puig de Bufalaranya*

Castillo muy antiguo<sup>31</sup> y que muy posiblemente tiene su origen en una fortaleza romana de la primera época, que protegía el paso a la zona montañosa y costera del Cap de Creus.

Ninguna de las fortalezas antes mencionadas tiene relación con el mundo medieval y feudal, existían desde mucho antes de la construcción masiva de castillos en dicha época.

---

<sup>31</sup> Según Badía i Homs (1981) podría tratarse del castillo de Pinna Nigra.

- 1 Castell de la Clusa (Clausurae)
- 2 Castell d'Oltres (Vulturana)
- 3 Fortificació del Puig Salifore
- 4 Castrum Miralías
- 5 Castell de Bufalaranya (Pinná Nigra)
- 6 La Guardiola (Pont de Molins)
- 7 Rhode
- 8 Empunes grega, indígena i romana
- 9 Summum Pyrenaeum (Trofeus de Pompeu)
- 10 Puig Castellar (Espolla)
- 11 Castro Tolon
- 12 Puig de la Roca (Terrades)
- 13 Puig Castellar (Pau)
- 14 Puig de la Perdiu (Bascara)
- 15 Castelló d'Empuines
- 16 Muntanya Rodona (L'Escala)
- 17 La Closa d'en Llop (L'Escala)
- 18 El conral d'en Pi (L'Escala)
- 19 Puig de les Sorres (L'Escala)
- 20 El Castellar (Llança)
- 21 Puig de Molins (Pont de Molins)
- 22 Puig Castellar (Pontós)
- 23 Puig Rom (Roses)
- 24 Puig de les Aligues (Roses)
- 25 Puig de Sant Mori (Sant Mori)
- 26 El Serrat (Siurana)
- 27 Puig Segala (Viladamat)
- 28 Baraca d'en Cuy (Viladamat)
- 29 Castell de Quermancó (Vilajuiga)
- 30 Coll de Panissers
- 31 Coll del Portús
- 32 Coll de Banyuls
- 33 Coll de la Massana
- 34 Riu Llobregat
- 35 Riu Ricardell
- 36 Riu La Muga
- 37 Riu Orlina
- 38 Riu Manó
- 39 Riu Fluvià
- 40 Riu Ter
- 41 Les Alberes
- 42 Pontus Veneris

ALT EMPORDA S. III a. C.

