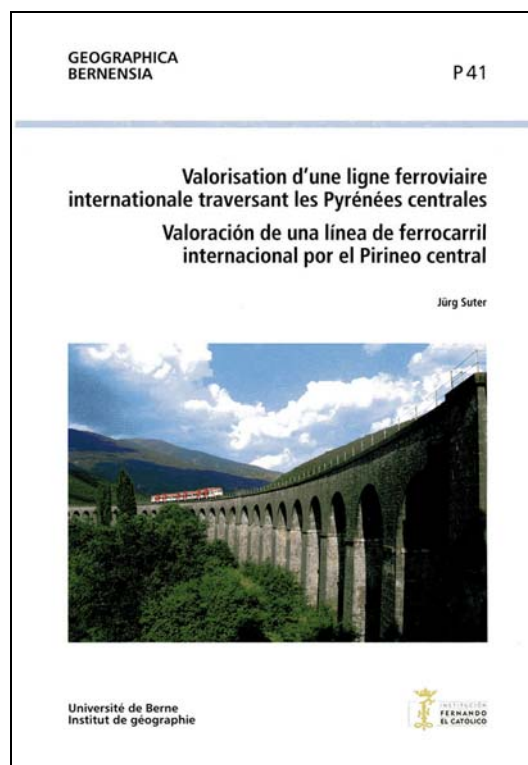


LA IFC Y LA UNIVERSIDAD DE BERNA PUBLICAN UN ESTUDIO QUE CORROBORA LA RENTABILIDAD DEL CANFRANC

Zaragoza, 13 de marzo de 2009.– La Institución «Fernando el Católico» y la Universidad de Berna han coeditado el libro titulado *Valoración de una línea de ferrocarril internacional por el Pirineo central. Estudio de demanda y viabilidad del servicio para viajeros y mercancías en la línea Zaragoza-Canfranc-Pau*, basado en un proyecto de investigación realizado por Jürg Suter y dirigido por el profesor Severino Escolano, que demuestra la rentabilidad del transporte de mercancías por la línea ferroviaria de Canfranc.



Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Institución «Fernando el Católico» (Excma. Diputación de Zaragoza)
Plaza de España, 2 · 50071 Zaragoza (España)
Tel. [34] 976 28 88 78/79 · Fax [34] 976 28 88 69
ifc@dpz.es · <http://ifc.dpz.es>

El estudio analiza las necesidades de transporte y las opciones de explotación del tráfico de viajeros y mercancías a través de Canfranc utilizando los criterios de explotación del sistema del transporte suizo, que cuenta con trayectos de características similares a la travesía pirenaica. Los resultados de la investigación de Suter demuestran que la línea de Canfranc podría ser gestionada de manera rentable siempre que se internacionalizaran y distribuyeran parcialmente los costes externos y se apoyaran los servicios regionales mediante subvenciones públicas. Se puede decir que el cambio del transporte de mercancías desde la carretera hacia el tren es técnica y empresarialmente posible.

En la actualidad alrededor del 52% de las mercancías entre España y Francia se transportan por barco, el 46% por carretera y solamente el 2% en tren. Según estos datos, el transporte vía terrestre equivaldría a unos 100 millones de toneladas anuales, y las previsiones futuras nos hablan de una duplicación hasta 2020, de ahí la necesidad de construir un nuevo eje de transporte a modo de travesía del Pirineo Central.

La línea de Canfranc ofrece la posibilidad de resolver, a corto plazo, el problema de los distintos anchos de vía entre la península Ibérica y el resto de Europa hasta Zaragoza construyendo vías de ancho internacional en el lado español. De este modo podrían enlazar PLAZA, la mayor plataforma logística de Europa, y la importante región industrial del norte de España, por primera vez, directamente a la red de ferrocarril de Europa.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Institución «Fernando el Católico» (Excma. Diputación de Zaragoza)
Plaza de España, 2 · 50071 Zaragoza (España)
Tel. [34] 976 28 88 78/79 · Fax [34] 976 28 88 69
ifc@dpz.es · <http://ifc.dpz.es>